

## DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžicková	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puezoková <i>Puezoková</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puezoková <i>Puezoková</i>	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžicková <i>Růžicková</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Přípravná dokumentace	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna			ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016110810
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2016	
Mapové podklady v oblasti životního prostředí			ČÁST DOKUM. C.4	PŘÍLOHA












































# Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

## Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Situace vlivů stavby na životní prostředí, části 1 až 2

M 1:10 000

### LEGENDA :

	železniční trať		hranice CHLÚ
	staničení železniční trati		výhradní ložisko
	kabelová trasa		poddolované území
	ochranné pásmo dráhy - návrhové		dobývací prostor
	lokální biokoridor - funkční		aktivní sesuv
	regionální biokoridor - funkční		odběr vzorků zemin, kontaminace
	lokální biocentrum - funkční		inundace při Q100
	regionální biocentrum - funkční		hranice k.ú.
	osa nadregionálního biokoridoru		hranice ORP
	ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru		OPVZ I. stupně
	lokální biokoridor - návrh		OPVZ II. stupně
	regionální biokoridor - návrh		archeologické lokality
	lokální biocentrum - návrh		území archeologického zájmu
	regionální biocentrum - návrh		městská památková zóna
	osa nadregionálního biokoridoru - návrh		národní kulturní památka
	významný krajinný prvek - registrovaný		
	VKP za zákona		
	přírodní park		
	krajinná památková zóna LVA		
	přírodní památka - PP		
	přírodní rezervace - PR		
	ochranné pásmo NPR, PR, PP		
	národní přírodní rezervace - NPR		
	národní přírodní památka - NPP		
	chráněná krajinná oblast - CHKO		
	NATURA 2000 evropsky významná lokalita - EVL		
	NATURA 2000 ptačí oblast - PO		
	památné aleje		



[illegible]

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway line is shown in red, with stations marked by red circles and labeled with numbers 0.0, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0, 3.5, 4.0, and 4.5. The line passes through several locations, including Kabley, Svobodná pole, Rybníky, and Lebra. Various land use designations are indicated by different colors and patterns: green for agricultural land (LBC 12, LBC 23, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špice u přejezdu), yellow for forest (NRBK 158), and blue for water bodies. The map also shows existing infrastructure, including roads, railways, and buildings. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is in the bottom right corner.

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway line is shown in red, with stations marked by red circles and labeled with numbers 0.0, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0, 3.5, 4.0, and 4.5. The line passes through several locations, including Kabley, Svobodná pole, Rybníky, and Lebra. Various land use designations are indicated by different colors and patterns: green for agricultural land (LBC 12, LBC 23, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špice u přejezdu), yellow for forest (NRBK 158), and blue for water bodies. The map also shows existing infrastructure, including roads, railways, and buildings. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is in the bottom right corner.

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

k.ú. Popice

U domku

109.0

108.5

0.0

1.0

1.5

2.0

3.0

3.5

4.0

4.5

U nádraží

k.ú. Strachotín

Přeložka 350m

Přeložka 540m

Černé díly

Díly nad vinohrady

Pod Isidorem

Lužová

Pod dědinou

Drnové Lebra

Lebra

VL 3050200

NRBK 158

Přední kout - Milovický les

LBC Špice u přejezdu

LBC Prostejnské pole

LBC U rybníka

Rybníky

Malá strana

Pod Zace

k.ú. Starovičky

LBC 23 - Starovičky

LBC 7

NRBK 158

NRBK 158

LBK 12

Kabely

prům.

zeměd.

siloz.

zásob.

solár. el.

žst. Šakvice

COV

U pramenů

Dolní tratě

Zadní čtvrť

Střední čtvrť

Holiny

1

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway route is highlighted in red, with stationing markers ranging from 0.0 to 4.5. The route passes through several key locations, including Kabley, Svobodná pole, and Rybníky. Various land use designations are indicated by different colors and patterns, such as green for agricultural land (LBC 158, LBC 23 - Starovičky, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špice u přejezdu) and yellow for forested areas (NRBK 158). The map also shows existing infrastructure, including roads (e.g., U domku, U nádraží, U pramenů), water bodies (e.g., Rybníky, Malá strana), and various buildings and structures. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is provided in the bottom right corner.

[illegible]

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway route is highlighted in red, with stationing markers ranging from 0.0 to 4.5. The route passes through several key locations, including Kabley, Svobodná pole, and Rybníky. Various land use designations are indicated by different colors and patterns, such as green for agricultural land (LBC 158, LBC 23, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špice u přejezdu) and yellow for forested areas (NRBK 158). The map also shows existing infrastructure, including roads, railways, and buildings. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is in the bottom right corner.

**Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

**Svahy Českého masívu č.040008 - celé území stavby**

**LBK 12**

**RBC 23 - Starovičky**

**LBC 7**

**NRBK 158**

**LBC U rybníka**

**LBC Prostejnské pole**

**NRBK 158**

**LBC Špice u přejezdu**

**VL 3050200**

**NRBK 158**

**Přední kout - Milovický les**

**1**

[illegible]

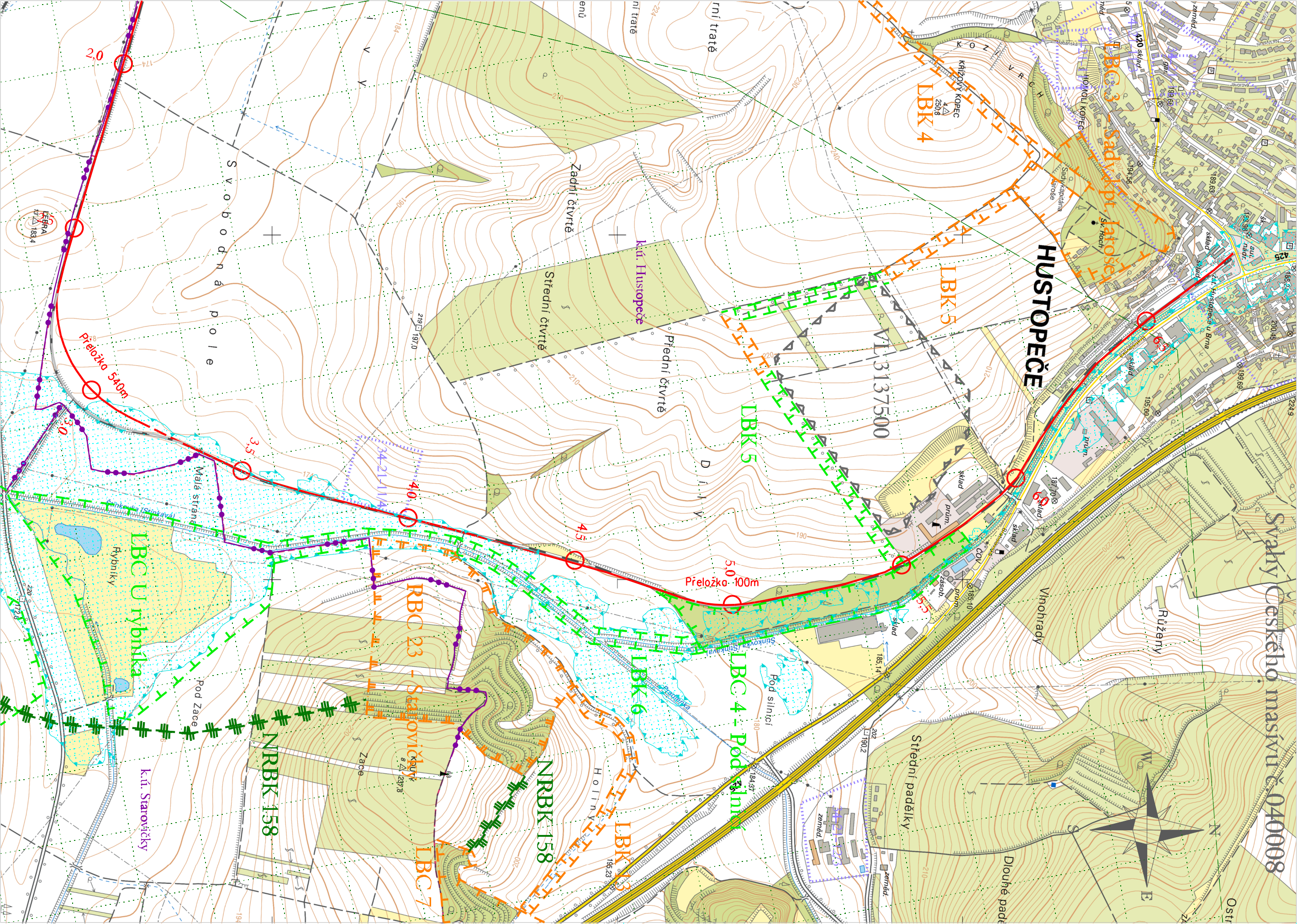
The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway route is highlighted in red, with stationing markers ranging from 0.0 to 4.5. The route passes through several key locations, including Kabley, Svobodná pole, and Rybníky. Various land use designations are indicated by different colors and patterns, such as green for agricultural land (LBC 158, LBC 23 - Starovičky, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špičky u přejezdu) and yellow for forested areas (NRBK 158, Přední kout - Milovický les). The map also shows existing infrastructure, including roads (e.g., U domku, U nádraží, U pramenů), water bodies (e.g., Rybníky, Malá strana), and various buildings and structures. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is provided in the bottom right corner.

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway route is highlighted in red, with stationing markers ranging from 0.0 to 4.5. The route passes through several key locations, including Kabley, Svobodná pole, and Rybníky. Various land use designations are indicated by different colors and patterns, such as green for agricultural land (LBC 158, LBC 23 - Starovičky, LBC 7, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, LBC Špičky u přejezdu) and yellow for forested areas (NRBK 158, Přední kout - Milovický les). The map also shows existing infrastructure, including roads (e.g., U domku, U nádraží, U pramenů), water bodies (e.g., Rybníky, Malá strana), and various buildings and structures. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is provided in the bottom right corner.

[illegible]

The map displays a topographic representation of the Svahy Českého masívu č.040008 area. A proposed railway route is highlighted in red, with stationing markers ranging from 0.0 to 4.5. The route passes through several key locations, including k.ú. Popice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Strachotín, k.ú. Šakvice, and k.ú. Starovičky. The map also shows various land use designations, such as NRBK 158, LBC 12, LBC 23 - Starovičky, LBC U rybníka, LBC Prostejnské pole, and LBC Špice u přejezdu. A compass rose is located in the bottom left corner, and a scale bar is provided in the bottom right corner.





Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Situace vlivů stavby na životní prostředí, části 1 až 2

LEGENDA :

- železniční trať

přeložka trasy

staniční železniční trati

ochranné pásmo dráhy - návrhové

lokální biokoridor - funkční

regionální biokoridor - funkční

lokální biocentrum - funkční

regionální biocentrum - funkční

osa nadregionálního biokoridoru

ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru

lokální biokoridor - návrh

regionální biokoridor - návrh

lokální biocentrum - návrh

regionální biocentrum - návrh

osa nadregionálního biokoridoru - návrh

významný krajinný prvek - registrovaný

křížení s vodním tokem

inundace při Q100

hranice k.ú.

hranice ORP

archeologické lokality

OPVZ I. stupně

OPVZ II. stupně

výhradní ložisko

hranice CHLÚ

M 1:10 000
- Vektorová data ÚSOP © AOPK ČR 2014
- 2